

Alternativas Portuarias de la Décima Región, 1987

Resumen:

El objetivo de este proyecto es evaluar diversas alternativas de inversiones portuarias en la llamada Macro-región –compuesta por las regiones octava, novena y décima- para satisfacer la creciente demanda por servicios portuarios principalmente del sector forestal. Las alternativas de inversión fueron: 1.- el actual sistema portuario de la Región Octava (San Vicente, Talcahuano y Lirquén), 2.- el puerto de Puerto Montt, y 3.- un nuevo puerto en la Bahía de Corral. Ellas fueron evaluadas considerando los efectos de cada una de éstas en toda la macro-región.

Los aspectos más sobresalientes del trabajo son: primero, el haber analizado las distintas alternativas en el contexto de un solo sistema portuario, por lo que interactúan entre sí y, segundo, la metodología ideada por el grupo para evaluar los diferentes proyectos alternativos. Si bien ésta es la tradicional en cuanto a que se comparan las situaciones “sin” y “con” proyecto –midiendo beneficios y costos en cada caso- lo destacable es la rigurosidad con que fue estudiada la situación “con proyecto”, compuesta por diferentes programas de inversiones en el tiempo, cuyo óptimo se seleccionó empleando el criterio de maximizar el valor actual neto de los beneficios sociales. Específicamente, para medir beneficios y costos se elaboró un modelo computacional para asignar las cargas a las diferentes alternativas de localización de las instalaciones portuarias. Sobre la base de calcular para cada año los costos totales de exportar por cada instalación portuaria (costos de transporte terrestre, costos de estadía y espera de las naves, y costos de transporte marítimo), se asignó la carga a aquella cuyo costo de transferencia era mínimo.

El programa de inversiones que resultó tener el mayor valor actual de los beneficios sociales netos incluyó la construcción de un puerto en la Bahía de Corral. Sin embargo, a pesar de su alta rentabilidad social, se determinó que dicha inversión no resulta atractiva para los niveles actuales de tarifas portuarias establecidas por EMPORCHI. Es por esto que una conclusión importante del estudio fue la necesidad de revisar el sistema y niveles de tarifas aplicado en la actualidad por EMPORCHI –especialmente en la VIII Región- pues ellas inciden fuertemente en la demanda por usar el puerto propuesto en la Bahía de Corral.