

## **Ampliación Aeropuerto El Tepual, 1989**

Resumen:

El objetivo de este proyecto fue proponer, a nivel de perfil, alternativas de desarrollo del aeropuerto El Tepual que permitieran a las autoridades tomar la decisión más conveniente a los intereses del país, estableciendo el momento óptimo económico para realizar las inversiones propuestas. Para ello se analizaron cada una de las principales instalaciones del aeropuerto, para conocer su estado y capacidades; y se pronosticó la demanda futura por servicios aeroportuarios para carga y pasajeros.

Respecto de la demanda futura de servicios aeroportuarios para carga, se constató que los exportadores (productores de berries y salmón fresco) utilizan el aeropuerto de Arturo Merino Benítez, y lo seguirán utilizando en la medida que el flete terrestre hasta Santiago siga siendo más barato que el aéreo, y que exista capacidad en Arturo Merino Benítez. Por ello, el estudio se centró en determinar la demanda de pasajeros y aeronaves comerciales.

Aspectos sobresalientes de este trabajo fueron, primero, la forma en que se dimensionaron las instalaciones necesarias para atender estas demandas; segundo, la introducción de los conceptos de "comodidad" y "tiempo de servicio" para expresar la capacidad de las instalaciones; y tercero, la forma en que se cuantificaron los beneficios intangibles de comodidad, estética e independencia, pues las alternativas de desarrollo propuestas para el aeropuerto diferían en cuanto a captar dichos beneficios intangibles.

Se generaron diversas alternativas de desarrollo que iban desde optimizar la situación actual, con inversiones marginales en las diferentes instalaciones del aeropuerto, hasta el traslado de éste a una ubicación al oriente de la actual para separar la parte comercial de la base aérea FACH que colinda con ésta.

La alternativa de inversión más rentable (de acuerdo a los beneficios medibles) resultó ser la situación base optimizada, para el terminal de pasajeros y la ampliación de la actual plataforma para la atención de aeronaves. Sin embargo, la autoridad debe considerar en su decisión los beneficios intangibles de aquellas alternativas analizadas, pues hay proyectos que otorgan: (i) mayor comodidad a los pasajeros (Terminal y plataforma ampliada); (ii) mejor estética y mayor flexibilidad mediante un nuevo terminal al poniente y plataforma ampliada, y (iii) mayor independencia y posibilidades de crecimiento, mediante un nuevo aeropuerto al oriente.