

TRANSPORTE PÚBLICO EN DESCONFINAMIENTO

(CASO REGIÓN METROPOLITANA)

Leonardo J. Basso (ISCI-U.Chile)
Felipe Sepúlveda Aránguiz (FK Economics)
Hugo E. Silva (ISCI- PUC)

Considerando la situación actual de pandemia y el inevitable proceso de desconfinamiento, el Instituto Sistemas Complejos de Ingeniería, ISCI, se planteó una serie de preguntas considerando las recomendaciones del Minsal de mantener al menos un metro de distancia y las 222 medidas presentadas por el MTT.



¿Qué políticas de transporte debiesen implementarse en un período de desconfinamiento para evitar aglomeraciones en paraderos y vehículos de transporte público?

¿Qué recursos serían necesarios?

Para analizar, el ISCI considerará factores como recursos monetarios de operación e inversiones de capacidad, apertura o cierre de establecimientos educacionales, teletrabajo y escalonamiento de entradas laborales y velocidades y congestión en la calle.

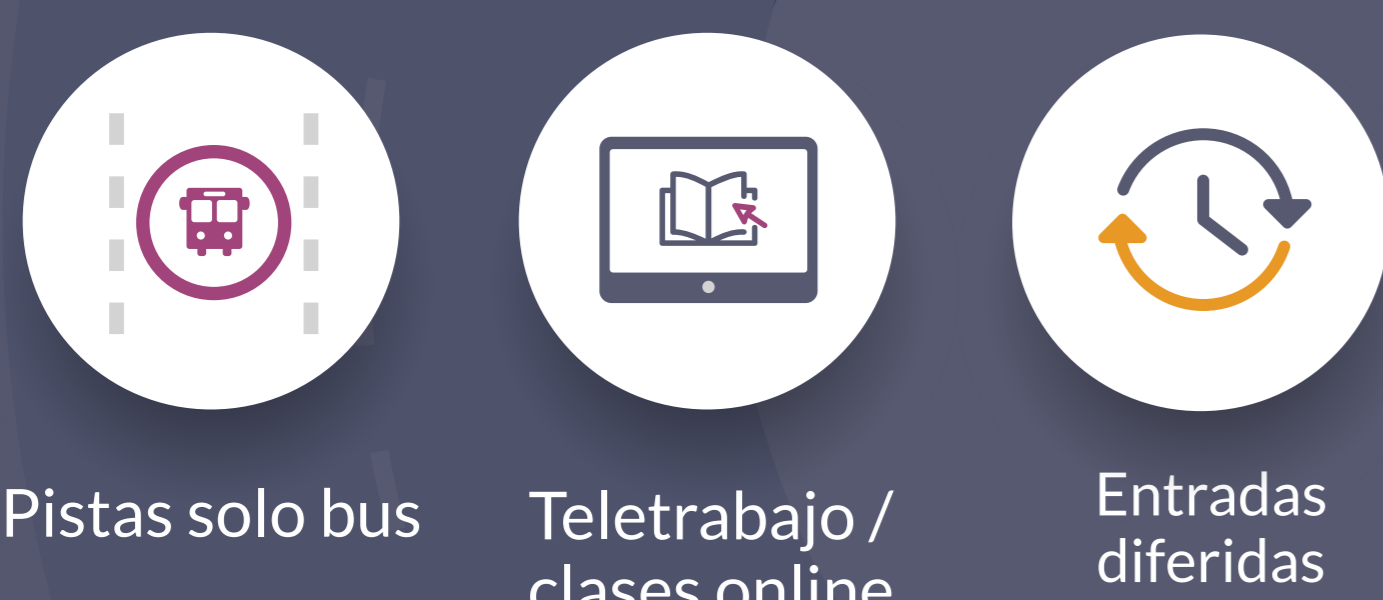
Este reporte del ISCI se basa en el modelo de elección de modo de transporte de 2 períodos (punta y fuera de punta) basado en el desarrollado por Basso y Silva (2014).

Se estudiaron diferentes escenarios, según la ocupación que se busca conseguir, y las medidas que se implementen.

1er Escenario

Se consigue 1mt de distancia (33% de ocupación del vehículo) si:

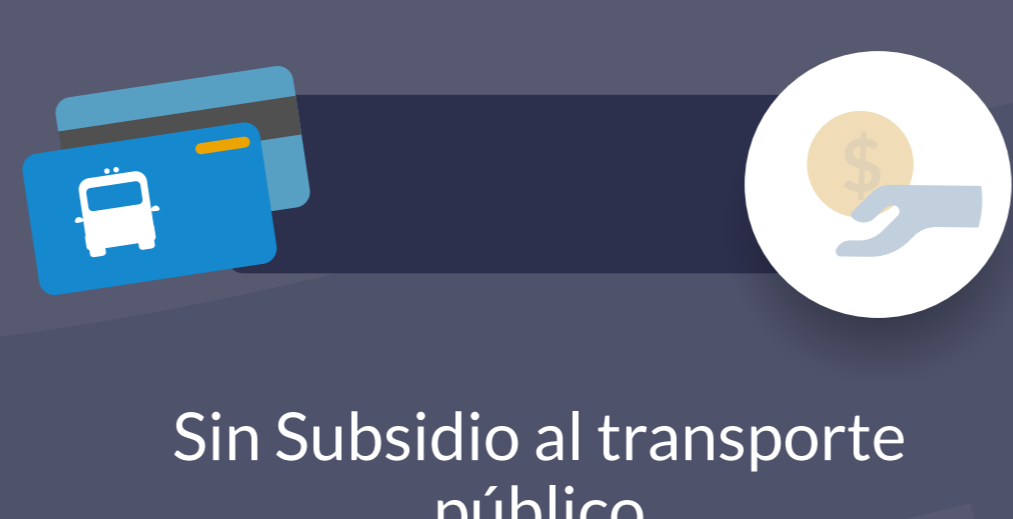
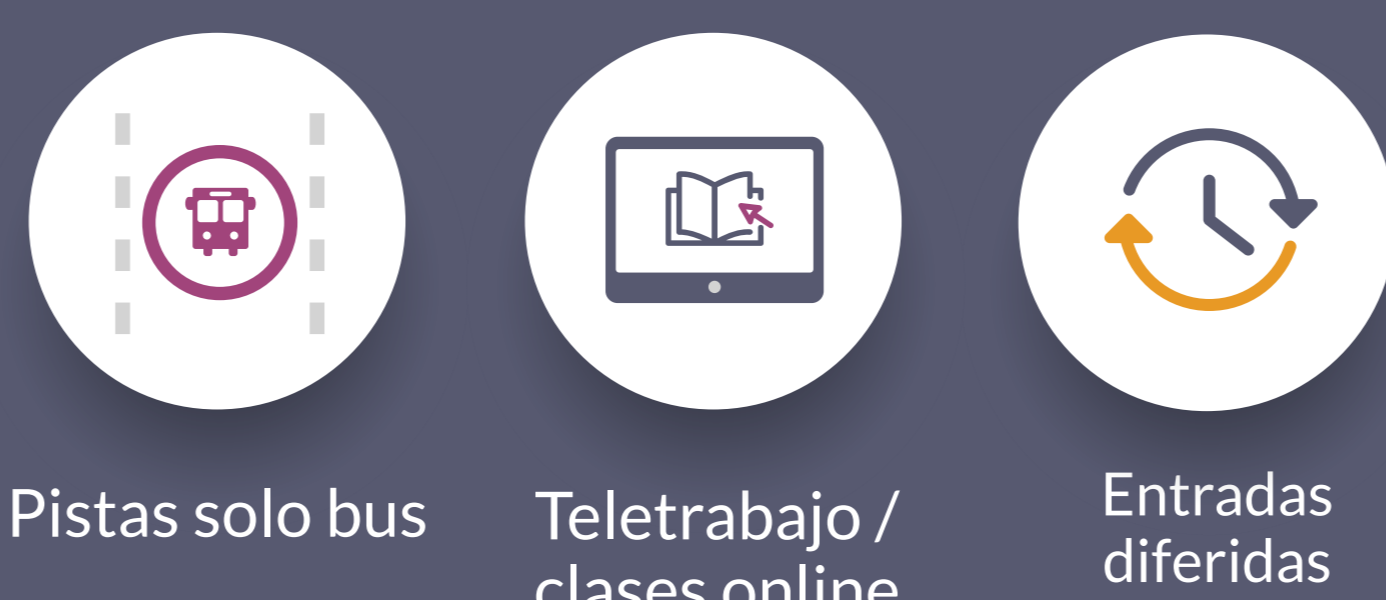
MEDIDAS



2do Escenario

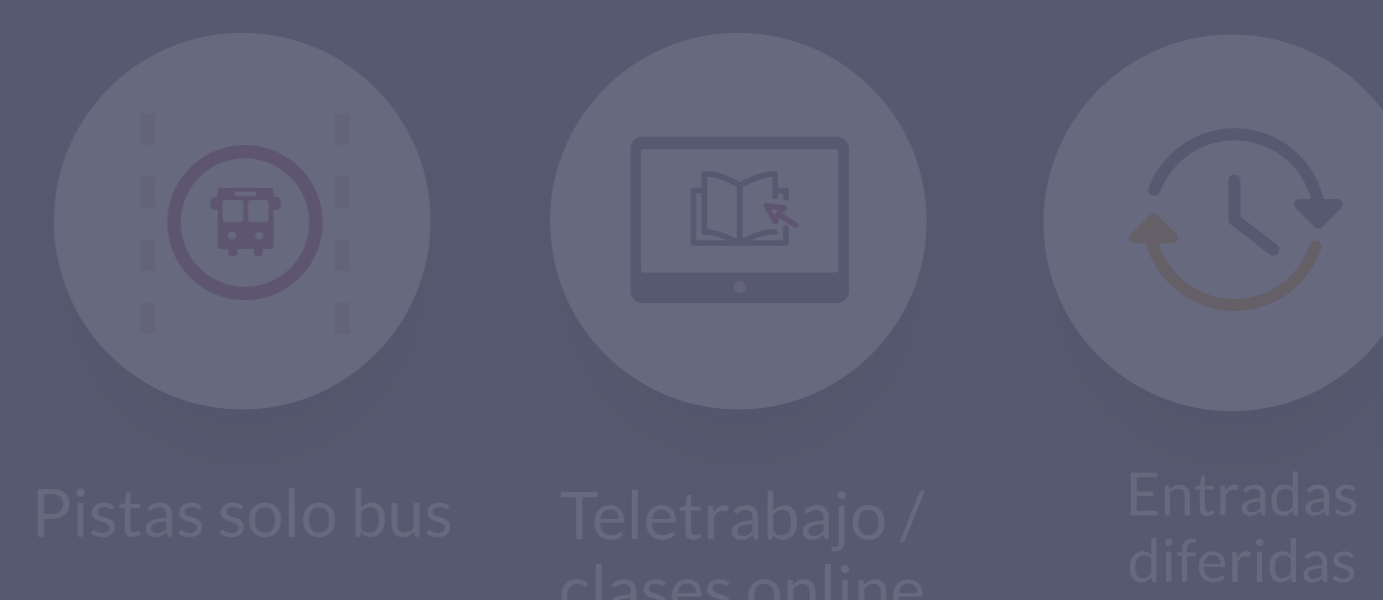
Se consigue 0.5mt de distancia (66% de ocupación del vehículo) si:

MEDIDAS



3er Escenario

Se consigue 0.5mt de distancia (66% de ocupación del vehículo) si:



CONCLUSIONES

Conseguir un metro de distancia entre pasajeros en el transporte público, que sería consistente con la sugerencia de Minsal, luce simplemente inalcanzable.

Si no se logran implementar conjuntamente todas las medidas principales (vías exclusivas, reducción de la movilidad y horarios diferidos), no se puede disminuir la ocupación de los vehículos a 66% sin una inyección sustancial de recursos y de inversión en material rodante.